

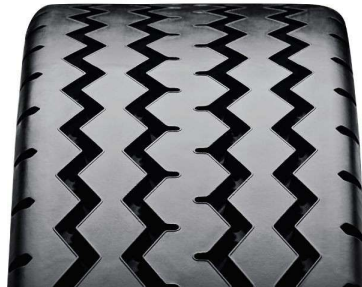
Remi®

Recauchadora REMI S.A



SOMOS UNA PLANTA CERTIFICADA POR VIPAL, IMPORTAMOS EL 100% DE LOS INSUMOS DESDE BRASIL
OFRECEMOS LA GARANTIA DE FABRICA RCG. CONSULTE LOS DETALLES CON NUESTROS ASESORES

VHW



- . Buena adherencia en diferentes suelos
- . Diseño para mayor recauchabilidad
- . Media y larga distancia
- . Antiderrapante

N#	mm		in.		kg/m		lb/ft					
	mm	in.	mm	in.	kg/m	lb/ft						
X 2.0	128	5	11,00	14/32	1,73	1,16	6.00	-	-	-	-	-
3.0	138	5 3/8	11,00	14/32	1,97	1,32	6.50	-	-	-	-	-
3.5	148	5 7/8	11,00	14/32	2,11	1,42	7.00	-	-	-	-	-
X 4.5	158	6 1/4	11,50	14/32	2,26	1,52	7.50	-	-	-	-	-
X 5.0	168	6 5/8	12,00	15/32	2,54	1,70	7.50	8.25	-	-	-	-
X 5.5	176	6 7/8	13,00	16/32	2,65	1,78	8.25	9.00	-	-	-	-

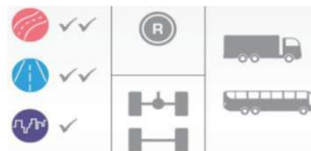
VT50L slim



- . Resistente a penetración de objetos
- . Optima tracción
- . Corta y media distancia
- . Suelos pavimentados y rurales

N#	mm		in.		kg/m		lb/ft					
	mm	in.	mm	in.	kg/m	lb/ft						
4.0	150	5 7/8	12,50	16/32	2,09	1,40	7.00	7.50	-	-	-	-
4.5	160	6 1/4	12,50	16/32	2,21	1,49	7.00	7.50	-	-	-	-
6.0	180	7 1/8	14,00	18/32	2,81	1,89	9.00	-	-	-	-	-
X 6.5	190	7 1/2	14,00	18/32	3,01	2,02	9.00	10.00	-	-	-	-
X 7.5	200	7 7/8	14,00	18/32	3,15	2,12	9.00	10.00	-	-	-	-
X 8.0	210	8 1/4	14,00	18/32	3,32	2,23	10.00	11.00	-	-	-	-

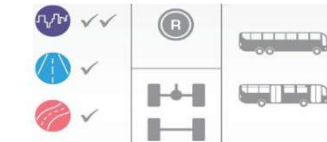
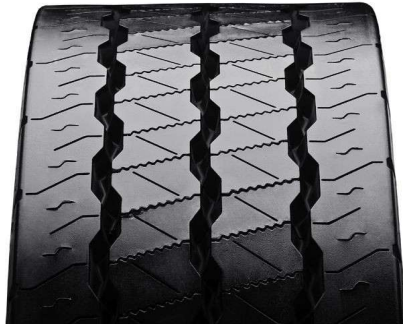
DV-RM



- . Rodado silencioso
- . Mayor superficie de contacto
- . Esculpido de surcos reduce consumo de combustible.
- . Mayor rendimiento kilométrico

N#	mm		in.		kg/m		lb/ft					
	mm	in.	mm	in.	kg/m	lb/ft						
X 6.0	180	7 1/8	12,00	15/32	2,52	1,69	205	-	-	-	-	-
6.5	190	7 1/2	13,00	16/32	2,90	1,95	205	215	225	235	9.00	-
X 7.0	198	7 3/4	13,00	16/32	3,01	2,03	9.00	10.00	-	-	-	-
8.0	210	8 1/4	15,00	19/32	3,65	2,46	9.00	10.00	-	-	-	-
9.0	218	8 5/8	15,00	19/32	3,79	2,56	275	9.00	10.00	11.00	-	-
X 9.5	226	8 7/8	15,00	19/32	3,93	2,66	275	295	11.00	12.00	-	-
10.0	234	9 1/4	15,00	19/32	4,08	2,74	275	295	11.00	12.00	-	-
10.5	242	9 1/2	15,00	19/32	4,24	2,86	275	295	305	315	12.00	13.00
11.0	250	9 7/8	15,00	19/32	4,36	2,94	275	295	305	315	13.00	-
X 11.0	258	10 1/8	15,00	19/32	4,52	3,05	295	305	315	13.00	-	-
X 11.5	266	10 1/2	15,00	19/32	4,66	3,14	295	305	315	-	-	-

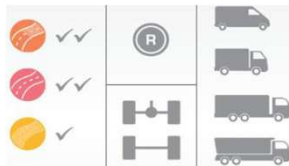
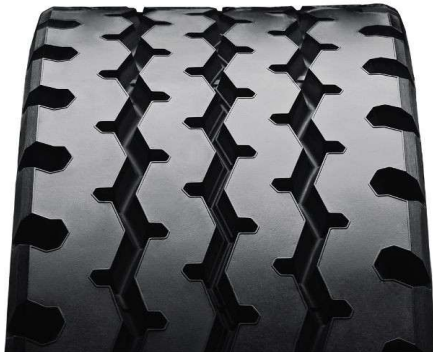
DV-UM3



- . Corta y media distancia
- . Optima tracción
- . Baja resistencia al rodamiento
- . Excelente en perímetro urbano

N#	mm		in.		kg/m		lb/ft				
	mm	in.	mm	in.	kg/m	lb/ft					
X 7.5	205	8 1/8	18,00	23/32	4,43	2,98	9,00	10,00	-	-	-
8.0	210	8 1/4	18,00	23/32	4,54	3,06	9,00	10,00	11,00	-	-
9.0	218	8 5/8	18,00	23/32	4,77	3,20	10,00	11,00	-	-	-
9.5	226	8 7/8	18,00	23/32	4,78	3,21	275	10,00	11,00	-	-
10.0	234	9 1/4	18,00	23/32	4,98	3,34	275	295	11,00	-	-
10.5	242	9 1/2	18,00	23/32	5,13	3,45	275	295	12,00	305	315
11.0	250	9 7/8	18,00	23/32	5,29	3,56	275	295	305	315	12,00
X 11.0	258	10 1/8	18,00	23/32	5,52	3,71	295	305	315	12,00	-
X 11.5	266	10 1/2	18,00	23/32	5,62	3,78	295	305	315	-	-

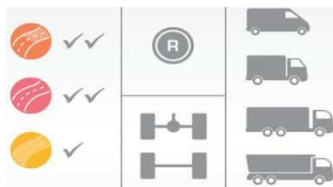
VZY



- . Resistente a las perforaciones
- . Buen desempeño en todo terreno
- . Optimo en terrenos accidentados

N#	mm		in.		kg/m		lb/ft				
	mm	in.	mm	in.	kg/m	lb/ft					
X 4.0	152	6	11,00	14/32	1,98	1,33	7,00	7,50	-	-	-
4.5	160	6 1/4	12,00	15/32	2,34	1,57	6,50	7,50	215	-	-
5.0	170	6 3/4	12,00	15/32	2,46	1,65	7,50	8,25	215	-	-
X 6.0	180	7 1/8	12,00	15/32	2,64	1,77	7,50	8,25	9,00	-	-
X 6.5	190	7 1/2	14,50	18/32	3,22	2,15	9,00	-	-	-	-
7.5	200	7 7/8	14,50	18/32	3,41	2,29	9,00	-	-	-	-
8.0	210	8 1/4	15,00	19/32	3,61	2,43	9,00	10,00	-	-	-
9.0	219	8 5/8	15,00	19/32	3,78	2,54	275	10,00	11,00	-	-
9.5	225	8 7/8	15,00	19/32	3,96	2,66	275	10,00	11,00	-	-
10.0	235	9 1/4	15,00	19/32	4,01	2,70	275	295	11,00	-	-
11.0	250	9 7/8	15,00	19/32	4,42	2,97	12,00	13,00	295	305	315
X 11.0	260	10 1/4	16,50	21/32	4,94	3,32	295	305	315	-	-

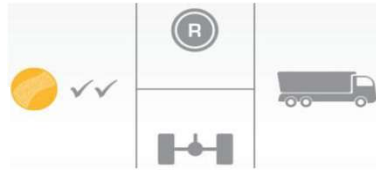
DV-MM



- . Excelente rendimiento en asfalto y aún mejor en tierra y lastre.
- . Mayor resistencia a cortes.
- . Mayor conservación del casco.
- . Más duradero mayor rendimiento.
- . Diseño inédito destaca por su capacidad de expulsión de piedras..

N#	mm		in.		kg/m		lb/ft				
	mm	in.	mm	in.	kg/m	lb/ft					
	218 mm	8 5/8	16.5 mm	23/32	4.05 kg	2.78 lb/ft			10.00 - 11.00		
	226 mm	8 7/8	16.5 mm	23/32	4.19 kg	2.88 lb/ft			275 - 10.00 - 11.00		
	234 mm	9 1/4	16.5 mm	23/32	4.36 kg	3.00 lb/ft			275 - 295 - 10.00 - 11.00		
X	242 mm	9 1/2	16.5 mm	23/32	4.48 kg	3.10 lb/ft			275 - 295 - 11.00 - 12.00		
	250 mm	9 7/8	16.5 mm	23/32	4.61 kg	3.21 lb/ft			295 - 305 - 315 - 12.00 - 13.00		
X	258 mm	10 1/8	16.5 mm	23/32	4.73 kg	3.32 lb/ft			295 - 305 - 315 - 13.00		

VZH

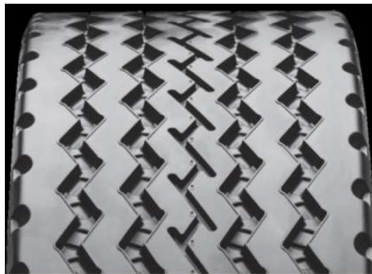


- . Excelente tracción en condiciones severas
- . Diseño permite autolimpieza de piedras, etc.
- . Resistente a cortes y penetraciones
- . Media y larga distancia a baja velocidad

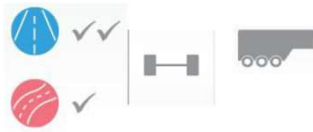
X

N#											
	mm	in.	mm	in.	kg/m	lb/ft					
9.0	220	8 5/8	23,00	29/32	5,37	3,61	10.00	11.00	-	-	-
10.0	230	9	23,00	29/32	5,60	3,74	295	275	11.00	-	-
10.5	240	9 1/2	23,00	29/32	5,75	3,86	12.00	295	305	-	-
11.0	260	10 1/4	23,00	29/32	6,38	4,29	12.00	13.00	295	305	315

RZL30



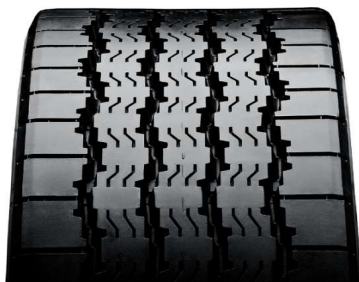
INTERMODAL



- . La mejor opción para el transporte portuario
- . Diseñada para condiciones severas de calor
- . Bajo peso aumenta índice de recauchabilidad
- . Refuerzo en los surcos, compuesto especial

N#				
	178 mm	9.00 mm	1.94 kg	9.00 - 10.00

R159HS



INTERMODAL



- . Excelente para el transporte portuario
- . Bajo peso aumenta índice de recauchabilidad
- . Bajo peso aumenta índice de recauchabilidad

X

X

X

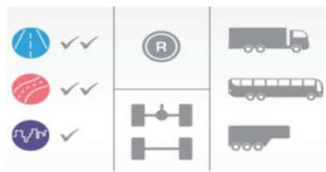
X

N#										
	mm	in.	mm	in.	kg/m	lb/ft				
6.0	181°	7 ^{4/32}	8,7	11/32	1,91	1.28	9.00			
6.5	194°	7 ^{20/32}	8,7	11/32	2,18	1.47	9.00			
7.5	203°	8	8,7	11/32	2,12	1.43	9.00	10.00		
8.5	216°	8 ^{16/32}	8,7	11/32	2,25	1.51	10.00	11.00		
10.0	230°	9 ^{2/32}	8,7	11/32	2,53	1.70	11.00	275	295	

PBA10



PB



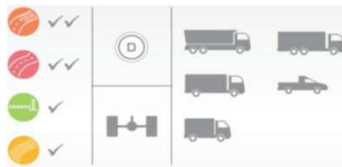
Recommended Application Aplicación Recomendada	Optional Application Aplicación Opcional
Highway, Regional / Carretera, Regional	Urban, Urbano
Tire Construction Construcción del Neumático	
Axle / Eje	

Code Código	N#	Width / Ancho [mm] [in]		Weight / Peso [kg/m] [lb/ft]		Roll Length* Largo del Rollo* [m] [ft]		Depth Profundidad [mm] [in]	
452043	7.5	200	7 7/8	3,40	2,29	9,71	31,86	14,0	18/32
452081	8.0	210	8 1/4	3,60	2,42	9,64	31,63	14,0	18/32
452044	8.5	217	8 1/2	3,78	2,54	9,56	31,36	14,5	18/32
X 452082	9.5	225	8 7/8	3,89	2,62	9,47	31,07	14,5	18/32
X 452083	10.0	235	9 1/4	4,07	2,73	9,39	30,81	14,5	18/32
X 452077	11.0	250	9 7/8	4,26	2,86	9,40	30,84	14,5	18/32

PBD63-B



PB



Recommended Application Aplicación Recomendada	Optional Application Aplicación Opcional
Off-Road, Regional / Todoterreno, Regional	Off-Road, Industrial / Fuera de Carretera, Industrial
Tire Construction Construcción del Neumático	
Axle / Eje	
Bias / Diagonal	Drive / Tracción

Code Código	N#	Width / Ancho [mm] [in]		Weight / Peso [kg/m] [lb/ft]		Roll Length* Largo del Rollo* [m] [ft]		Depth Profundidad [mm] [in]	
452066	4.0	150	5 7/8	2,40	1,61	11,60	38,06	12,5	16/32
452067	4.5	160	6 1/4	2,57	1,73	11,65	38,22	12,5	16/32
452068	6.0	180	7 1/8	3,39	2,28	11,63	38,16	15,0	19/32
X 452069	6.5	190	7 1/2	3,59	2,41	11,64	38,19	15,0	19/32

PBA61



PB



Recommended Application Aplicación Recomendada	Optional Application Aplicación Opcional
On-Off Road / Todoterreno	Regional, Off-Road / Regional, Fuera de Carretera
Tire Construction Construcción del Neumático	
Axle / Eje	
Radial	All Positions / Todas Posiciones

Code Código	N#	Width / Ancho [mm] [in]		Weight / Peso [kg/m] [lb/ft]		Roll Length* Largo del Rollo* [m] [ft]		Depth Profundidad [mm] [in]	
452072	8.5	215	8 1/2	4,40	2,96	11,60	38,06	18,0	23/32
452073	9.5	225	8 7/8	4,62	3,11	11,61	38,09	18,0	23/32
452074	10.0	235	9 1/4	4,89	3,28	11,60	38,06	18,0	23/32
X 452075	10.5	240	9 1/2	4,94	3,32	11,60	38,06	18,0	23/32
452076	11.0	250	9 7/8	5,27	3,54	11,54	37,86	18,0	23/32

PBA60

PB

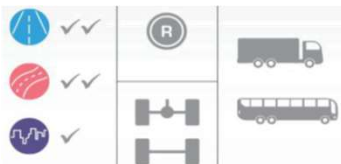


Recommended Application Aplicación Recomendada	Optional Application Aplicación Opcional
On-Off Road / Todoterreno	Regional, Off-Road / Regional, Fuera de Carretera
Tire Construction Construcción del Neumático	
Radial	Axle / Eje
	All Positions / Todas Posiciones

Code Código	N#	Width / Ancho [mm] [in]		Weight / Peso [kg/m] [lb/ft]		Roll Length* Largo del Rollo* [m] [ft]		Depth Profundidad [mm] [in]	
X 452023	4.0	152	6	2,02	1,36	11,60	38,06	11,0	14/32
X 452024	4.5	160	6 1/4	2,38	1,60	11,57	37,96	12,0	15/32
X 452025	5.0	170	6 3/4	2,55	1,71	11,58	37,99	12,0	15/32
X 452034	6.0	180	7 1/8	2,68	1,80	11,61	38,09	12,0	15/32
X 452026	6.5	190	7 1/2	3,24	2,18	11,60	38,06	14,5	18/32
452027	7.5	200	7 7/8	3,54	2,38	11,58	37,99	14,5	18/32
452028	8.0	210	8 1/4	3,70	2,49	11,57	37,96	15,0	19/32
452029	9.0	219	8 5/8	3,89	2,61	11,60	38,06	15,0	19/32
452030	9.5	225	8 7/8	4,04	2,71	11,61	38,09	15,0	19/32
452031	10.0	235	9 1/4	4,08	2,74	11,62	38,12	15,0	19/32
452032	11.0	250	9 7/8	4,51	3,03	11,57	37,96	15,0	19/32

PBA11

PB

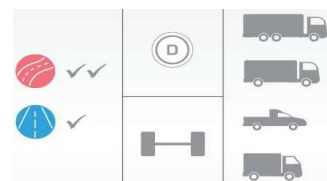


Recommended Application Aplicación Recomendada	Optional Application Aplicación Opcional
Highway, Regional / Carretera, Regional	Urban, Urbano
Tire Construction Construcción del Neumático	
Radial	Axle / Eje
	All Positions / Todas Posiciones

Code Código	N#	Width / Ancho [mm] [in]		Weight / Peso [kg/m] [lb/ft]		Roll Length* Largo del Rollo* [m] [ft]		Depth Profundidad [mm] [in]	
452054	10.0	230	9	4,49	3,01	11,57	37,96	16,0	20/32
452055	10.5	240	9 1/2	4,56	3,06	11,57	37,96	16,0	20/32
452056	11.0	250	9 7/8	4,83	3,25	11,55	37,89	16,0	20/32
X 452057	11.0	260	10 1/4	5,05	3,39	11,63	38,16	16,0	20/32

PBT11-B

PB

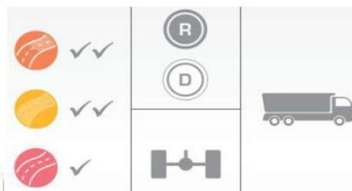


Recommended Application Aplicación Recomendada	Optional Application Aplicación Opcional
Regional	Highway / Carretera
Tire Construction Construcción del Neumático	
Bias / Diagonal	Axle / Eje
	Trailer / Eje Libre

Code Código	N#	Width / Ancho [mm] [in]		Weight / Peso [kg/m] [lb/ft]		Roll Length* Largo del Rollo* [m] [ft]		Depth Profundidad [mm] [in]	
452017	4.5	158	6 1/4	2,62	1,76	9,77	32,05	13,0	16/32
452018	6.0	180	7 1/8	2,94	1,97	9,66	31,69	13,5	17/32
X 452019	6.5	190	7 1/2	3,30	2,22	9,42	30,91	14,0	18/32
X 452020	7.5	200	7 7/8	3,73	2,51	9,22	30,25	14,0	18/32
X 452021	8.0	210	8 1/4	3,88	2,61	9,95	32,64	14,0	18/32
X 452022	8.5	215	8 1/2	3,99	2,68	9,09	29,82	14,0	18/32

PBD60

PB



Recommended Application Aplicación Recomendada	Optional Application Aplicación Opcional
On-Off Road, Regional / Todoterreno, Regional	Off-Road / Fuera de Carretera
Tire Construction Construcción del Neumático	Axle / Eje
Radial	Drive / Tracción

Code Código	N#	Width / Ancho [mm] [in]		Weight / Peso [kg/m] [lb/ft]		Roll Length* Largo del Rollo* [m] [ft]	Depth Profundidad [mm] [in]	
X 452036	8.0	210	8 1/4	4.70	3.16	9.29	30.46	21.0
452037	9.0	220	8 3/4	4.98	3.35	9.19	30.13	21.0
X 452038	10.0	230	9	5.27	3.54	9.93	32.57	21.0
452039	10.5	240	9 1/2	5.50	3.70	9.94	32.62	21.0
X 452040	11.0	250	9 7/8	5.79	3.89	9.78	32.09	21.0
X 452041	11.0	260	10 1/4	5.98	4.02	9.74	31.97	21.0

Aplicaciones - Caminos



CARRETERA



REGIONAL



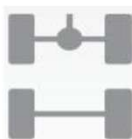
URBANO



MIXTO



FUERA DE
CARRETERA



EJE DE
TRACCION

EJE LIBRE



RADIAL



CONVENCIONAL



SUPER SINGLE



ESPECIAL



INDUSTRIAL

X = Normalmente no se trae

Medidas



Ancho del
piso



Profundidad
del diseño



Peso



Llanta
recomendada



Aplicación recomendada
Aplicación aceptada



Banda ligera aumenta
recauchabilidad



Compuesto de caucho diferenciado,
proporciona hasta 10% ahorro en



Diseño
exclusivo



Barro y nieve



La Uruca
www.remi.co.cr

Tel. 2290-2280

Whatsapp. 6132-8826